

Ministerstvo životního prostředí

**ODESÍLATEL:**

Ministerstvo životního prostředí  
Odbor výkonu státní správy IV  
Školní 5335  
430 04 Chomutov

**ADRESÁT:**

Dle rozdělovníku

V Chomutově dne 25. září 2018  
Č. j.: MZP/2018/530/1439  
Vyřizuje: Bc. Votoček Miroslav  
Tel.: 267 123 414

**Věc: Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – předání závěru zjišťovacího řízení**

Jako příslušný úřad Vám sdělujeme, že záměr „**Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem - Střekov - Děčín východ**“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Na základě oznámení, písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků **vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení**, který Vám v příloze zasiláme.

Statutární město Děčín, Statutární město Ústí nad Labem, Obec Malé Březno, Obec Velké Březno, Obec Těchlovice a Ústecký kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 cit. zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme dotčené obce a kraj v souladu s § 16 odst. 4 citovaného zákona o **zaslání písemného nebo elektronického vyrozumění** o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce.

S obsahem **závěru zjišťovacího řízení** je také možno seznámit se v Informačním systému EIA na internetové adrese [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia), kód záměru 0V4182.

*vyřizováno 27.9.2018*

*MS*

OBEC TĚCHLOVICE  
430 01 Těchlovice 20, p. 37  
Tel.: 412 359 325

**Ing. Miroslav Libecajt**  
ředitel odboru výkonu  
státní správy IV

**Příloha :** závěr zjišťovacího řízení

V Chomutově dne 24.09.2018

Č.j.: MZP/2018/530/1439

Vyřizuje: Bc. Votoček

Tel.: 267 123 414

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Výroková část

*Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:*

**„Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem - Střekov - Děčín východ“**

Kategorie I, bod 44 (Celostátní železniční dráhy).

*Umístění záměru:*

kraj: Ústecký

k. ú.: Střekov, Svádov, Valtířov nad Labem, Velké Březno, Malé Březno nad Labem, Přerov u Těchlovic, Těchlovice nad Labem, Přední Lhota u Těchlovic, Nebočady, Boletice nad Labem, Křešice u Děčína, Děčín – Staré město, Děčín

**Kapacita (rozsah) záměru:** Náplní stavby je rekonstrukce ŽST Ústí n. L. - Střekov, ŽST Velké Březno a ŽST Boletice nad Labem, stejně jako rekonstrukce mezistaničních úseků Ústí n. L.- Střekov – Velké Březno, Velké Březno - Boletice nad Labem, Boletice nad Labem - Děčín východ dolní nádraží. Trať zůstane dvoukolejná, na současném drážním pozemku, s rychlostmi vyplývajícími z nepříznivých směrových poměrů v terénně náročném a chráněném území kaňonu Labe. Bude provedena rekonstrukce všech částí infrastruktury, vyjma těch, které byly obnoveny novým materiálem po roce 2000. Stanice budou peronizovány a částečně redukovány podle podkladové studie s optimalizací technického návrhu. Součástí stavby je i předpříprava pro vysunutí jednoduchých kolejových spojek z ŽST Děčín východ do km cca 454,5 - 454,8 v navazující stavbě řešící rekonstrukci této ŽST.

Základní údaje o kapacitě stavby:

Železniční spodek, svršek: délka celkem 25,850 km (v ose dvojkolejné trati) výhybky 50 ks  
Mosty, propustky, zdi: 121 objektů (některé bez úprav)  
Tunely: jeden objekt  
Nástupiště: 1200 m (hrany)

**Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:** Záměr bude realizován ve stávající železniční trati Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ, která byla řešena jako součást „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín“, zpracované SUDOP PRAHA, 2015, na niž navázaly dílčí stavby, které se aktuálně připravují, jsou v různých fázích rozpracovanosti, které navrhované řešení ovlivní:

- Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem-Střekov (mimo), PD a ZP zadána souběžně se stavbou
- Rekonstrukce ŽST Děčín východ dolní nádraží, PD a ZP zadána 2017
- Technologická nadstavba trati Kolín – Všetaty – Děčín východ
- ETCS Kolín – Všetaty – Děčín východ

Dopravní technologie musí být koordinována s těmito akcemi, protože výsledný stav trati bude dosažen až realizací všech akcí.

Předkládané řešení bude po jeho schválení zapracováno do všech navazujících staveb, které jsou řešením ovlivněny. Cílem projektu „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov – Děčín východ“ je zajistit:

- zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu
- zajištění parametrů pro provoz nákladní dopravy
- zajištění technického stavu dopravní infrastruktury podle požadavků platných zákonů, vyhlášek, norem
- snížení nákladů a prostředků na zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty
- snížení hlukové zátěže pod úroveň platných limitů

**Stručný popis technického a technologického řešení záměru:**

Budou provedeny nezbytné úpravy a výměny vyžilého technického a technologického zařízení. Bude provedena rekonstrukce všech částí infrastruktury, vyjma těch, které byly obnoveny novým materiálem po roce 2000. Stanice budou peronizovány a částečně redukovány podle podkladové studie s optimalizací technického návrhu. Bude provedena rekonstrukce vybraných železničních stanic, zlepšení komfortu cestujících úpravou stávajících a zřízením nových nástupišť s výškou 550 mm nad TK s bezbariérovým přístupem, rekonstrukce nástupišť a zřízení informačního a orientačního systému pro cestující, rekonstrukce trakčního vedení, mostních objektů a tunelu, umožnění provozu nákladních vlaků délky 740 m a také snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů.

<b>Obchodní firma oznamovatele:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>IČ oznamovatele:</b>	70994234
<b>Sídlo (bydliště) oznamovatele:</b>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Zpracovatel oznámení:</b>	Bc. Andrea Katolická, SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

Záměr „**Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem - Střekov - Děčín východ**“ naplňuje dle kategorie I, bod 44 (Celostátní železniční dráhy), a to jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. b) zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, Chomutov.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení

provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že

záměr

## **„Optimalizace trat'ového úseku Ústí nad Labem - Střekov - Děčín východ“**

**má významný vliv** na životní prostředí a **bude** posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci** dle přílohy č. 4 k cit. zákonu **je nutné zpracovat** především s důrazem na následující oblasti:

- prověření vyhodnocení protihlukových opatření a jejich vliv na krajinný ráz (celkově je v záměru navrženo 2,617 km protihlukových stěn o výšce 1,2 - 4 metry)
- ochrana skalních svahů před řícením k zajištění bezpečnosti dle geotechnických rizik (rozmístění záchytných sítí a dalších opatření) v souvislosti s jejich případným situováním do biotopově cenných lokalit
- podrobnější zpracování biologického hodnocení (konkrétně průzkum bezobratlých), aktualizace stupňů ohroženosti dle nových Červených seznamů
- prověření nutnosti očištění skalního masivu od zeleně v rámci rekonstrukce Jakubského tunelu (tzv. „minimální varianta)
- specifikace vlivu záměru na zvláště chráněné druhy (viz odůvodnění) ve vztahu k příp. záchranným transferům
- nesoulad mezi biologickým hodnocením (jednotlivými kapitolami) a hlukovou studií (nedojde ke zvýšení provozu vs. dojde ke zvýšení intenzity provozu)
- doplnění rozptylové studie dle požadavků MŽP, OOO

V dokumentaci **je třeba zohlednit a vypořádat** všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

Dokumentace, po jejím zpracování, bude předložena na MŽP, OVSS IV v tištěné podobě - v počtu **1 ks**, a dále **8 ks** v elektronické podobě. Následně bude tato dokumentace příslušným úřadem v souladu s § 8 odst. 2 zákona rozeslána dotčeným správním úřadům a územním samosprávným celkům k vyjádření a bude zajištěno její zveřejnění.

### **Odůvodnění**

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 29.06.2018 od firmy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, oznámení zpracované dle § 6 zákona spolu se žádostí o zahájení zjišťovacího řízení v rámci procesu EIA.

Dne 18.07.2018 byl proces EIA převeden k přímému zajištění na MŽP, odbor výkonu státní správy IV v Chomutově.

Příslušný úřad, po prostudování předloženého materiálu, zahájil dne 06.08.2018 v dané věci, v souladu s ust. § 7 odst. 3 zákona, zjišťovací řízení. Oznámení záměru bylo v souladu s ust. § 16 zákona náležitě zveřejněno a dne 08.08.2018 byla v souladu s ust. § 16 odst. 2

zveřejněna informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úřední desce Ústeckého kraje.

Cílem stavby je rekonstrukce železničních stanic a mezistaničních úseků, díky kterým dojde ke zlepšení kvalitativních parametrů trati. Budou zajištěny parametry pro provoz nákladní dopravy, zejména se jedná o dostatečnou délku staničních kolejí (780 m), tak aby byl umožněn průjezd nákladních vlaků délky 740 m. Budou provedeny nezbytné úpravy a výměny vyžilého technického a technologického zařízení. Rekonstrukce je nezbytná pro zajištění plnění současných legislativních požadavků. Bude provedena rekonstrukce všech částí infrastruktury, vyjma těch, které byly obnoveny novým materiálem po roce 2000. Stanice budou peronizovány a částečně redukovány podle podkladové studie s optimalizací technického návrhu.

K posuzovanému záměru obdržel pověřený úřad v zákonem stanovené lhůtě 11 vyjádření. Jejich seznam a všechny vznesené námítky a připomínky jsou uvedeny v následující části tohoto stanoviska.

**Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení a jejich vypořádání:**

1. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, ze dne 05.09.2018
2. Magistrát města Děčín, tajemník magistrátu, ze dne 16.08.2018
3. Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 06.09.2018
4. Krajská hygienická stanice, se sídlem v Ústí nad Labem, ze dne 03.09.2018
5. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem, ze dne 21.08.2018
6. Statutární město Ústí nad Labem, Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov, ze dne 30.08.2018
7. Ústecký kraj, ze dne 30.08.2018
8. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, ze dne 23.08.2018
9. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, ze dne 12.09.2018
10. AOPK ČR, Správa CHKO České středohoří, ze dne 07.09.2018
11. Ing. Jitka Nováková, ze dne 03.09.2018
12. Pavel Hlava, ze dne 07.09.2018
13. Ing. Libor Teplan, ze dne 01.09.2018

**Vyjádření vlastníků nemovitostí v lokalitě Olšinky, ze dne 31.08.2018**

14. František Páral
15. Stanislav Hýbl
16. Pavla Nováková – Štýbrová
17. Blanka Vladyková
18. Jitka Peterková
19. Jan Vladyka
20. Jiří Brož
21. Zdeňka Žáková
22. Šárka Tauberová
23. Karina Fridrichová
24. Daniela Rehnová
25. Jan Petráček
26. Zdeňka Hýblová

27. Lenka Fridrichová
28. Věra Páralová
29. Ing. Martin Novák
30. Alena a Ladislav Policarovi
31. Jiří Policar
32. Bohumil Frühauf
33. Marcela Malecká
34. Antonín Malecký
35. František Žák
36. Pavel Příbyl
37. Jana Žáková
38. Vladimír Suchý
39. Alena Policová
40. Martin Rehn
41. Dana Bartoňová
42. Aleš Šebesata
43. Radka Příbylová
44. Monika Rehnová
45. Regina Šebestová
46. Pavel Peterka
47. Petr Záh
48. Marlinda Šafářová
49. Martin Šafář
50. Martin Šafář, ml.
51. Eva Šefrová
52. Ivo Veselý
53. Věra Žáková
54. Helena Brožová
55. Martina Potencová a Alena Policová
56. Vladimíra Moravcová

**Stručný souhrn jednotlivých připomínek obsažených v došlých vyjádřeních:**

1. **Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí** nemá k záměru připomínek a nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.
2. **Magistrát města Děčín, tajemník magistrátu** doporučuje provést posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.  
Magistrát města Děčín, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 75 a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů po posouzení záměru sděluje:
  - zpracovatelé nebo pořizovatelé dokumentace jsou povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanoveními lesního zákona;
  - jsou povinni navrhnout a zdůvodnit taková řešení, která jsou z hlediska zachování lesa, ochrany životního prostředí a ostatních celospolečenských zájmů nejvhodnější;
  - jsou povinni provést vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení a navrhnout alternativní řešení;
  - pokud by navrhovanou koncepcí došlo k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, může příslušný orgán státní správy rozhodnout jen se souhlasem orgánu státní správy lesů, který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek. Tohoto souhlasu je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Vzhledem k rozsahu, v jakém mají být dotčeny dřeviny rostoucí mimo les, doporučujeme záměr posoudit dle citovaného zákona.

3. **Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** z hlediska ochrany ovzduší považuje umístění a provozování recyklační linky, byť dočasné, za neakceptovatelné z hlediska vypočteného imisního příspěvku 24 hodinové koncentrace PM10, a to i přes konstatování, že se jedná o maximální možný příspěvek za nejneprůzračnějšího provozu recyklační linky a povětrnostních podmínek. V lokalitě záměru umístění a provozování recyklační linky dochází dlouhodobě k překračování denního imisního limitu pro PM10.

4. **Krajská hygienická stanice, se sídlem v Ústí nad Labem** k záměru konstatuje:

V dalším stupni projektové přípravy bude předloženo podrobné posouzení hluku ze stavební činnosti ve vztahu k chráněným venkovním prostorám okolní obytné zástavby. Ve zkušebním provozu bude pak provedeno měření hluku. V případě potvrzení předpokladů hlukové studie budou provedena individuální protihluková opatření u zvolených objektů, které nebylo možné ochránit protihlukovými stěnami.

5. **Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem** má z hlediska ochrany ovzduší k záměru následující připomínky:

V průběhu stavebních prací je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou ke snížení znečišťování ovzduší – jedná se např. o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, omezení provozu za nepříznivých povětrnostních podmínek, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť a komunikací v suchém období roku a při provozu recyklační linky.

Vzhledem k poměrně výrazné zátěži kvality ovzduší pevnými částicemi PM10 během realizace stavebních prací a provozu recyklační linky je třeba, aby byla důkladně dodržována následující opatření navržená ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na kvalitu ovzduší:

- Recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení.
- Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 16 hod.), mimo neděle a svátky.
- Budou dodržována opatření pro zamezení emisí TZL ze stavby – např. pravidelné uklízení komunikace, kropení...
- Recyklační linka zde bude umístěna pouze po dobu stavby.

6. **Statutární město Ústí nad Labem, Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov** k předloženému záměru má následující připomínky:

Příloha č. 7 - Rozsah výluk železniční a silniční dopravy

Předmětem této přílohy jsou navrhované uzavírky na komunikacích dotčených stavbou. V působnosti Městského obvodu Střekov je zde navržena úplná uzavírka viaduktu u Labské bašty. Objízdná trasa je navrhována ulicemi Litoměřická - Karla IV. - Žukovova - Děčínská.

V současné době je komunikace Žukovova ve velice špatném technickém stavu. Pokud bude vedena objízdná trasa touto ulicí, dojde ke zvýšení hluku a prašnosti.

Dále napojení ulice Žukovova na ulici Karla IV. je po technické stránce nevhodné pro nákladní dopravu.

V neposlední řadě dojde k vyššímu ohrožení bezpečnosti silničního provozu, hlavně v ulici Karla IV., kde se nachází základní škola a školka.

S navrhovanou objízdou trasou souhlasíme v případě, že bude určena pouze pro osobní dopravu. Pro nákladní dopravu musí být navrženo jiné řešení.

7. **AOPK ČR, Správa CHKO České středohoří** s ohledem na lokalizaci záměru v chráněné krajinné oblasti (II. a IV. ochranná zóna) a liniovému vedení záměru v délce přesahující 25 km Agentura požaduje posouzení záměru podle zákona č.100/2001 Sb.
8. **Ústecký kraj** nemá k záměru připomínek a nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.
9. **Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší** k předloženému záměru má následující připomínky:  
Z rozptylové studie není zřejmé, s jakou maximální hodinovou kapacitou recyklační linky bylo počítáno (pokud s nejvyšší uvedenou, zda se jedná o hodnotu, která může být reálně zpracována vzhledem k možnostem odebírání a přepravy materiálu).  
Vzhledem k tomu, že příspěvky prachových částic u obytné zástavby jsou neakceptovatelné, požadujeme doplnit tabulku s hodnotami příspěvků prachových částic v jednotlivých třídách stability atmosféry pro jednotlivé rychlosti větru, aby bylo možné identifikovat nepříznivé rozptylové podmínky, ve kterých nesmí být recyklace provozována. Dále požadujeme zvážit umístění recyklační linky do jiného území, které není v blízkosti obytné zástavby a zároveň bude blíže k místu využití kameniva tak, aby vyvolaná doprava zbytečně nezatěžovala obce, přes které se má projíždět.
10. **Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod** nemá k záměru připomínek a nepožaduje provést posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb.  
*Vypořádání: Vyjádření bylo obdrženo po uplynutí zákonem stanovené 30 denní lhůty, stanovené ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce příslušného kraje, která byla do 18.5.2018. V souladu s ust. § 6 odst. 8 zákona k vyjádřením zaslaným po uvedené lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.*
11. **Ing. Jitka Nováková** jako vlastník p.p.č 122/1 v k.ú. Malé Březno nad Labem navrhuje, aby došlo k prodloužení navržené PHS v km 441,806 – 441,958 o výšce 2,5 m již od km 441,733 s ohledem na skutečnost, že předmětná parcela č. 122/1 je v územním plánu obce určena k výstavbě rodinných domů.
12. **Pavel Hlava** požaduje o prošetření hlukové zátěže domu č.p. 514 v ul. Podlesí v Ústí nad Labem a o případné navržené odpovídajících protihlukových opatření.
13. **Ing. Libor Teplan** ve svém vyjádření uvádí:  
1) V hlukové studii, která je součástí oznámení záměru se uvádí, že pro doplnění podkladů a zpřesnění výsledků hlukové studie bylo provedeno přímé akustické měření od železniční dopravy. V Malém Březně byl měřen bod označený jako M4 (Malé Březno 60). Tento bod se nachází v bezprostřední blízkosti železničního přejezdu, železniční zastávky a je umístěn v blízkosti oblouku železniční trati. Proto navrhuji, aby bylo prověřeno, že v místě bodu M4 nedochází ke snížení rychlosti projíždějících vlaků, které by mohlo výsledky měření ovlivnit. K názoru, že k tomuto ovlivnění dochází, mě přivádí skutečnost, že naměřené hodnoty jsou u tohoto bodu nejnižší ze všech měřených bodů.  
2) Jsem vlastníkem a obyvatelem rodinného domu Malé Březno 145, který je od železniční trati vzdálen cca 80 metrů. Již dnes je hluková zátěž tohoto rodinného domu a přilehlé zahrady taková, že není možno na zahradě u rodinného domu v době průjezdu nákladních vlaků vést hovor a to ani zvýšenou hlasitostí a není možno spát při otevřených oknech. Již dnes hodnoty hluku překračují aktuálně platné limity a je nutné používat limity pro hluk z dopravy na drahách s použitím korekce pro starou hlukovou zátěž. V noci jsou překračovány limity i při použití korekce pro starou hlukovou zátěž. Nesplnění limitů je předpokládáno i po realizaci záměru. Přesto není mezi drážním km 441,7 - 441,8 navrženo protihlukové opatření (stěna) a to i přes to, že v těchto místech se

dle platného územního plánu obce Malé Březno nachází lokalita určená k výstavbě rodinných domů a v této lokalitě se nachází i RD Malé Březno 145. Proto navrhuji, aby došlo k rozšíření protihlukových opatření a navržená PHS v km 441,806 - 441,958 o výšce 2,5 metru začínala již na cca km 441,730, čímž by došlo ke zlepšení ochrany RD Malé Březno 145 i p.p.č. 122/1 a 122/6 v k.ú. Malé Březno nad Labem, které jsou dle platného územního plánu obce Malé Březno určeny k výstavbě rodinných domů.

3) Dále chci upozornit na rozpor mezi textovou částí hlukové studie, která v tabulce 9 (Soupis navržených protihlukových stěn) uvádí PHS v km 441,237 - 441,413 L o délce 108 m a výšce 1,8 m nad TK a grafickou částí (SITUACE KM 440,7 - KM 443,2), která v těchto místech uvádí PHS o délce 176 m a výšce 2,5 metru.

**14. Vlastníci nemovitostí v lokalitě Olšinky** ve svých prakticky identických vyjádřeních nesouhlasí s realizací protihlukových opatření v rámci lokality Olšinky v navržené podobě -tedy výstavbou PHS 2,5 m a 4 m nad TK, z důvodů významného zhoršení kvality života v celé oblasti. Navrhují jiné varianty protihlukových opatření např. podvozky snižující hlučnost jízdy vozu, svařované bezстыkové kolejnice s pružným upevněním, antivibrační desky, zemní valy apod.

Šárka Tauberová navíc oproti ostatním vyjádřivším se vlastníkům požaduje nové provedení hlukové studie, neboť „v návrhu výstavby PHS byly použity výsledky hlukové studie z roku 2000“.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV4182, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

### **Poučení**

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

**Ing. Miroslav Libečajt**  
ředitel odboru výkonu státní správy IV

**Přílohy:** (obdrží oznamovatel) - kopie obdržených vyjádření

**Oznamovatel:**

- 1/ Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 2/ Ústecký kraj, k rukám hejtmána, Velká Hradební 48, 400 02 Ústí nad Labem  
3/ Město Děčín, k rukám primátorky, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV  
4/ Obec Těchlovice, k rukám starosty, Těchlovice 37, 405 02 Děčín 2  
5/ Obec Malé Březno, k rukám starosty, Malé Březno 7, 403 23 Ústí nad Labem 2  
6/ Obec Velké Březno, k rukám starosty, Děčínská 211, 403 23 Velké Březno  
7/ Město Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

**Dotčené správní úřady:**

- 8/ Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 48, 400 02 Ústí nad Labem  
9/ Magistrát města Děčín, Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín IV  
10/ Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem  
11/ Krajská hygienická stanice, územní pracoviště Děčín, Březinova 3/444, 40683 Děčín  
12/ Krajská hygienická stanice, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem  
13/ ČIŽP OI Ústí nad Labem, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem  
14/ Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové  
15/ AOPK ČR, Správa CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice

**Odbory MŽP:**

- 16/ odbor obecné ochrany přírody a krajiny  
17/ odbor ochrany ovzduší  
18/ odbor ochrany vod

**Zpracovatel oznámení:**

- 19/ Bc. Andrea Katolická, SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3

**Na vědomí:**

- 20/ MŽP, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10